JR PROPO
www.jrpropo.co.jp

E-スイッチ 取扱説明書

電子スイッチ

- E -スイッチ (D): Deans Ultra Plug 端子バッテリータイプ
- E -スイッチ (N): 標準バッテリータイプ

このたびは、JR製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。

本製品を正しく安全にご使用いただくために、取扱説明書を必ずお読みください。

特　長

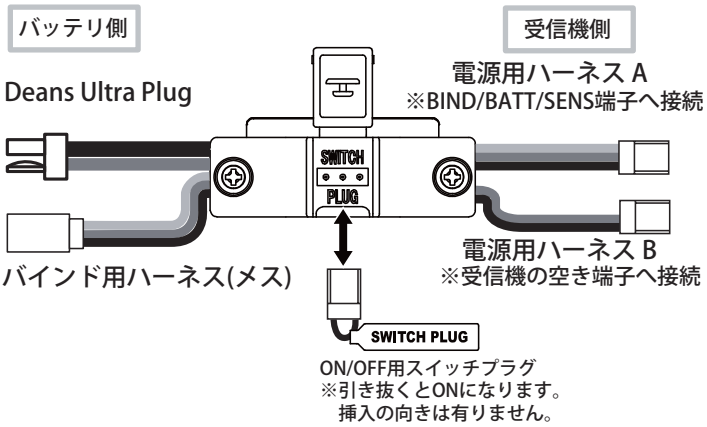
- 電子スイッチの採用により、接点トラブルを100%回避出来ます。
- スイッチプラグを引き抜くことによって動作。
- Deans Ultra plug端子対応 (D)と標準バッテリー対応の (N)の2種類をラインナップ。

仕　様

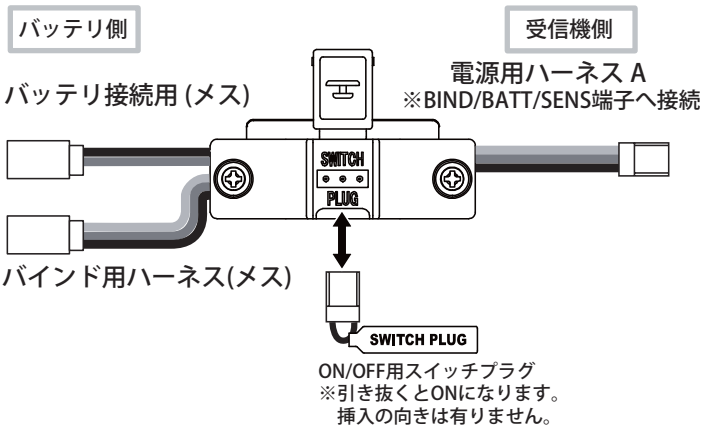
品　　番	E -スイッチ (D) / E -スイッチ (N)
サイズ	40 x 14.8 x 25 [mm] (ケーブル含まず)
重量	E-スイッチ (D) 33[g]（ケーブル含む）
	E-スイッチ (N) 23[g]（ケーブル含む）
動作電圧範囲	4.0V ～ 8.5V
	6V以上のバッテリを使用の際には、Wide Voltageサーボまたは、High Voltageサーボをお使いください。

構　成　と　接　続

■ E - スイッチ (D) 本体



■ E - スイッチ (N) 本体



安全にご使用いただくために

使用者もしくは第三者への危害・財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただくことを次のように表示します。

お守りいただく内容を、次の表示で区分し説明します。

⚠	この表示で「注意事項」を説明します。
❗	この表示で「義務事項」を説明します。
⃠	この表示で「禁止事項」を説明します。

⚠ 定格電圧以外で使用すると、破損の原因となります。

⚠ 飛行中は電池残量に十分注意してください。

⃠ スイッチの固定はしっかりとしてください。

⃠ 分解、改造等をしないこと。

⃠ 水に濡らさないこと。結露の生じる環境では使用しないこと。

❗ 被覆チューブ、リード線やコネクタにキズがついた場合は使用しないこと。

■ 修理、アフターサービスに関するお問い合わせ

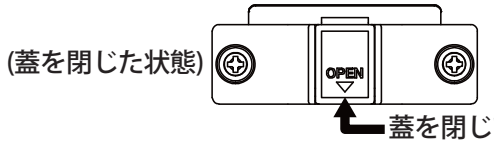
【日本遠隔制御株式会社 ラジコンサービス課】
お問い合せ　TEL:06(6732)0200
受付時間／9:00～13:00・14:00～17:30（土・日・祝日及び当社休日を除く）

http://www.jrpropo.co.jp/jpn/support/
修理・アフターサービス・製品に関するお問い合わせ等に関する情報をご案内しています。

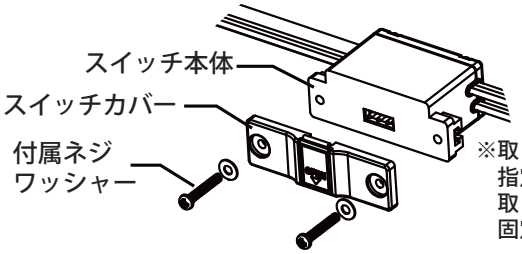
注意事項

⚠ **使用しない場合には電池を必ず外してください。**
長期間電池をつないだまま放置すると電池が破損します。

1. 使用時には、スイッチの蓋をしっかり閉じてください。
   オイルや水などが入り故障すると大変危険です。



2. 機体へ取り付ける際には、付属のネジとワッシャーで機体に挟んで固定してください。



※取り付けの向きなどの指定はありません。
取り付けやすい方向で固定してください。

3. 受信機へコネクタを接続する際には、向きに十分注意して差し込んでください。
   逆に接続しますと故障します。

日本遠隔制御株式会社
〒577-0809 東大阪市永和2-2-12

JR REMOTE CONTROL

NEM-C72A

JR PROPO
www.jrpropo.co.jp

E-SWITCH operation manual

Electronic switch

- E -Switch (D) : With W.S.Deans Ultra Plug
- E -Switch (N) : With standerd JR connectors

Thank you for purchasing this JR product

To allow correct and safe use of this product,
Please be certain to read this operation manual.

Features

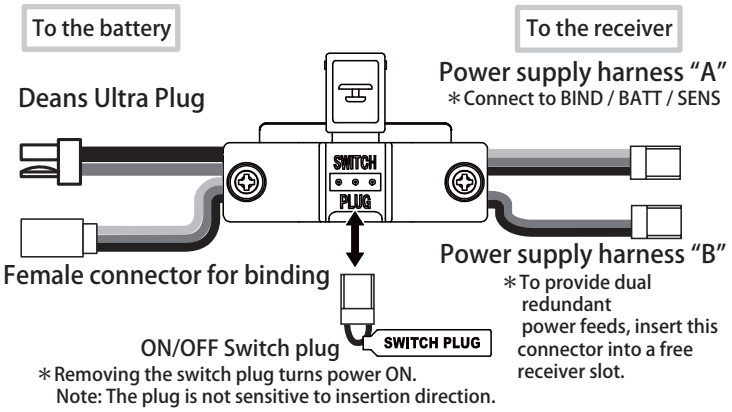
- The electronic switch avoids problems with faulty switch contacts.
- Fail safe design - removing the switch plug powers up your radio system.
- Two choices of connector available: Deans Ultra Plug or standerd JR connectors.

Specifications

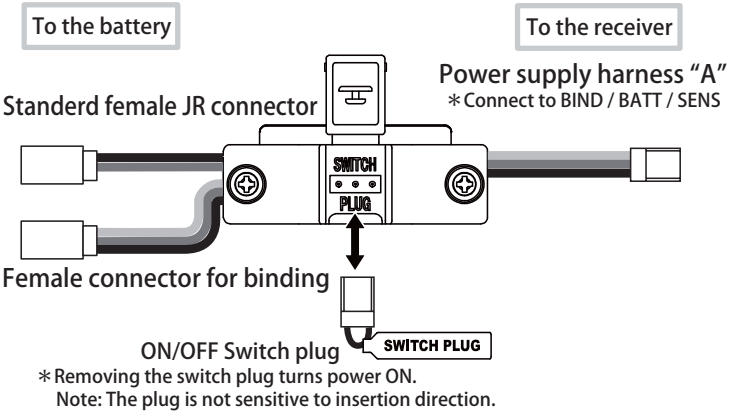
Product number	E -Switch (D) / E-Switch (N)
Size	40 x 14.8 x 25 [mm] (without cable)
Weight	E-Switch (D) 33 [gram] (with cable) E-Switch (N) 23 [gram] (with cable)
Operating voltage	4.0V ～ 8.5V Please note this is not a voltage regulator. When using voltages above 6.0V, use JR Wide voltage or JR High Voltage servos.

Configuration and Installation

■ E - Switch (D)


To the battery
To the receiver
Power supply harness "A"
＊Connect to BIND / BATT / SENS
Deans Ultra Plug
SWITCH
PLUG
Power supply harness "B"
＊To provide dual redundant power feeds, insert this connector into a free receiver slot.
Female connector for binding
ON/OFF Switch plug
SWITCH PLUG
＊Removing the switch plug turns power ON.
Note: The plug is not sensitive to insertion direction.

■ E - Switch (N)


To the battery
To the receiver
Power supply harness "A"
＊Connect to BIND / BATT / SENS
Standerd female JR connector
SWITCH
PLUG
Female connector for binding
ON/OFF Switch plug
SWITCH PLUG
＊Removing the switch plug turns power ON.
Note: The plug is not sensitive to insertion direction.

For your safety, be sure to observe the following points

In order to protect against injury to users or third parties, or damage to property, please observe the following.

The informtion is divided and explained using the following symbols.

⚠	"Caution Items" are explained using this indication.
❗	"Obligatory Items" are explained using this indication.
⃠	"Prohibited Items" are explained using this indication.

⚠ If the product is used with a voltage other than the rated voltage, it will be damage.

⚠ Pay adequate attention to the remaining battery capacity during flights.

⃠ Be sure to securely mount the switch to the airframe.

⃠ Do not disassemble or modify this product.

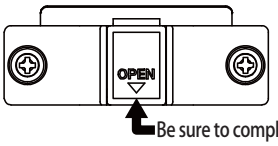
⃠ Do not get the product wet or damage may occur. Do not use the product in environments where condensation occurs.

❗ Do not use any component which has been damaged, included wires or connectors.

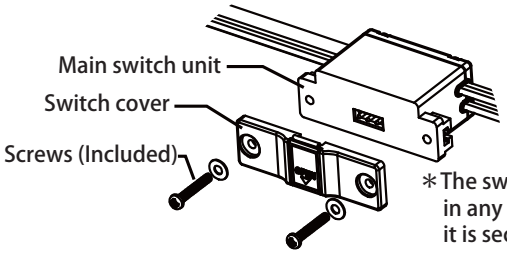
Cautions

⚠ Be sure to disconnect the battery from switch unit between flying sessions. Leaving the battery connected,even with the switch plug inserted, results in a small residual current draw that will eventually flatten the receiver battery and potentially damage it.

1. Be sure to close the switch hatch to avoid damage from water, or oil or other substances which may affect the operation of the switch.



2. Securely mount the switch to the aircraft using the supplied screws and switch cover.



3. Please be sure to respect connector polarity. Reverce connection will damage the switch